



M STUDIO Maciej Wojnowski, ul. Gen. W. Sikorskiego 1/17c, 86-100 Świecie

tel. kom. 693 375 987, e-mail: maciej.wojnowski@gmail.com

NIP: 559-185-56-63, REGON: 340536042

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Budowa drogi gminnej nr 030915C Gawroniec-Poledno

Inwestor: Gmina Bukowiec
ul. Dr Fl. Ceynowy 14
86-122 Bukowiec

Opracował: mgr inż. Maciej Wojnowski

czerwiec 2019 r.

egz.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

<u>I. CZĘŚĆ OPISOWA</u>	3
1. Przedmiot i cel opracowania.....	3
2. Inwestor	3
3. Podstawa opracowania	3
4. Podstawowe dane techniczne	4
5. Organizacja ruchu	4
 <u>II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA</u>	7
1. Plan orientacyjny	rys. 1
2. Plan sytuacyjny	rys. 2

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja do projektu stałej organizacji ruchu dla budowy drogi gminnej nr 030915C Gawroniec-Poledno.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie kujawsko-pomorskim, w powiecie świeckim, na terenie gminy Bukowiec.

Początek opracowania znajduje się na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 030914C (działki nr 152 ark. 4, obręb 0005 Gawroniec), a koniec na działce nr 77 ark. 2, obręb 0013 Poledno.

Długość projektowanej drogi wynosi 991,00 m (według założonej kilometracji).

Celem opracowania jest:

- przygotowanie materiałów wraz z opiniami do zatwierdzenia stałej organizacji ruchu,
- zwiększenie bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu.

2. Inwestor

Gmina Bukowiec
ul. Dr Fl. Ceynowy 14
86 - 122 Bukowiec

3. Podstawa opracowania

Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- projekt zagospodarowania terenu,
- Ustawa z dnia 4 kwietnia 2014 r. o zmianie ustawy – *Prawo o ruchu drogowym* (ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w *sprawie znaków i sygnałów drogowych* (ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w *sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (ze zmianami),
- Załączniki 1-4 do w/w rozporządzenia,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w *sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (ze zmianami).

4. Podstawowe dane techniczne

Parametry techniczne i geometryczne przyjęto zgodnie z RMTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (ze zmianami) oraz z warunkami zamówienia.

Założenia projektowe dla budowanej drogi gminnej:

- Klasa drogi..... „D”
- Kategoria ruchu..... KR1
- Prędkość projektowa..... 30 km/h
- Szerokość jezdni..... 4,50 m
- Spadek poprzeczny jezdni na prostej..... 2,0%
- Szerokość poboczy 0,75 m
- Spadek poprzeczny poboczy 8,0%

5. Organizacja ruchu

Projektowane oznakowanie ma na celu przede wszystkim poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu samochodowego i pieszego oraz dostosowanie oznakowania do obowiązujących przepisów.

Projektowane oznakowanie pionowe zakłada wprowadzenie obszaru zabudowanego (znaki D-42, D-43), oznakowanie skrzyżowania znakami A-7, A-6b, A-6c. Ponadto projektuje się wyspowe progi zwalniające (oznakowane sekwencją znaków A-11a + T-1 „20 m” + B-33 „30” oraz słupkami blokującymi U-12c z folią odblaskową i ustawieniem za progami znaków B-34 „30”), przejście dla pieszych oznakowane znakami aktywnymi D-6 wraz z sygnalizacją ostrzegawczą (zasilane solarnie) oraz przystanki komunikacyjne ze znakami D-15.

Znaki drogowe projektuje się z grupy wielkości „MAŁE” lub „ŚREDNIE” - zgodnie z rozporządzeniem. Typ folii odblaskowej użytej na lica znaków - typ 2.

Projektowane oznakowanie poziome (linie P-4, P-10, P-13, P-14, P-17, P-25) należy wykonać jako grubowarstwowe.

Sposób rozmieszczenia znaków pionowych i poziomych w sposób graficzny przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym.

UWAGA:

Wykonawca robót zobowiązany jest do wykonania projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

Opracował

mgr inż. Maciej Wojnowski

ZESTAWIENIE ZNAKÓW I URZĄDZEŃ BRD

OZNAKOWANIE PIONOWE

Nazwa	Szt.
A-7	1
A-6b	1
A-6c	1
A-11a	2
B-33 „30”	2
B-34 „30”	2
aktywne znaki D-6 wraz z sygnalizacją ostrzegawczą	2
D-15	2
D-42	2
D-43	2
T-1 „20 m”	2

Razem znaki pionowe (klasyczne)	- 17 szt.
Słupki stalowe	- 9 szt.
Konstrukcje wsporcze pod znaki D-42, D-43	- 2 szt.
Aktywne znaki D-6 wraz z sygnalizacją ostrzegawczą (zasilane solarnie)	- 2 szt.
Konstrukcje wsporcze pod aktywne znaki D-6 wraz z sygnalizacją ostrzegawczą (zasilane solarnie)	- 2 szt.
Ogniwa fotowoltaiczne (dla aktywnych znaków D-6 wraz z sygnalizacją ostrzegawczą)	- 2 szt.

OZNAKOWANIE POZIOME

Oznakowanie poziome (linie P-4, P-10, P-13, P-14, P-17, P-25) należy wykonać jako grubowarstwowe, zgodnie z planem sytuacyjnym.

URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA

Nazwa	Szt.
słupki U-12c z folią odbłaskową	2
próg zwalniający wypowoy U-16	2

KARTA UZGODNIEŃ DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Lp.	Data	Opinia

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny rys. 1
2. Plan sytuacyjny rys. 2